



Farba poliwinylowa do gruntowania dla motoryzacji do natrysku elektrostatycznego

Symbol : KTM: 131-7729-25-XX; PKWiU: 20.30.12.0

Norma : Warunki Techniczne Odbioru

Charakterystyka ogólna :

Farba jest produktem lakierowym jednoskładnikowym, rozpuszczalnikowym, szybko wysychającym na powietrzu, o właściwościach przeciwrzdzewnych. Zawiera aktywne pigmenty antykorozyjne.

Dane techniczne :

* Kolor	- czerwony tlenkowy, szary jasny, czarny
* Połysk	- mat
* Konsystencja / lepkość	- 50 ÷ 80 s (mierzona kubkiem wypływowym z dnem stożkowym i otworem o średnicy 4 mm)
* Gęstość	- nie więcej niż 1,30 g / cm ³
* Zawartość substancji stałych	- 48 ± 2 % wag. / 31 ± 2 % obj.
* Grubość warstwy	- mokrej 90 ÷ 100 μm / suchej 30 μm
* Czas wysychania w temp. 20 ± 2°C i wilgotności powietrza 55 ± 5 % :	
stopień 1	- nie więcej niż 40 min.
stopień 3	- nie więcej niż 90 min.
* Oporność właściwa w temp. 20 ± 2°C	- 1 x 10 ⁷ ÷ 5 x 10 ⁷ Ω x cm
* Krycie jakościowe:	- nie więcej niż II
* Masa suchej powłoki	- ok. 0,06 kg/m ²
* Wydajność teoretyczna / 30 μm	- 10 ÷ 11 m ² /dm ³ (w zależności od koloru)
* Zawartość lotnych związków organicznych (LZO) :	- nie więcej niż 620 g/ dm ³ ^{1/1}
* Temperatura zapłonu	- nie mniej niż 23 °C
* Trwałość	- 18 miesięcy

^{1/} Farba przeznaczona jest do wymalowań przemysłowych – stosować wyłącznie w instalacjach.

Właściwości powłoki :

Farba tworzy powłoki matowe, gładkie i dobrze przyczepne do podłoża. Powłoka farby ze względu na zawartość aktywnych pigmentów antykorozyjnych chroni stopy żelaza przed korozją działając pasywująco na podłoże. Powłoka farby jest odporna na kwas akumulatorowy, wilgoć i środki zimowego utrzymania dróg. Może być eksploatowana w temperaturze od – 20 °C do + 60 °C, okresowo od - 30 °C do + 80°C.

Przeznaczenie :

Do pierwszego malowania powierzchni stalowych, żeliwnych i z aluminium w zabezpieczeniach antykorozyjnych części oraz elementów wyposażenia pojazdów samochodowych, maszyn, urządzeń drogowych itp.

Farba przeznaczona jest do malowania metodą natrysku elektrostatycznego. Ta materiałoozczędna metoda aplikacji jest szczególnie polecana do malowania elementów drobnych, ażurowych lub w kształcie brył obrotowych.

Środowisko :

Farba może być eksploatowana w środowisku przemysłowym, nadmorskim, miejskim, wiejskim na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń w atmosferze suchej i wilgotnej.

Przygotowanie podłoża do malowania :

Powierzchnie przeznaczone do malowania powinny być suche, odpylone, pozbawione oleju i innych zanieczyszczeń.

Powierzchnie ze stali poddać obróbce strumieniowo-ścierniej do uzyskania stopnia czystości Sa 2 ^{1/2} wg PN -ISO 8501-1:1996.

Przy renowacji starych powłok wskazane jest umycie podłoża pod ciśnieniem wodnym roztworem preparatu myjąco-odtłuszczającego (można do tego celu użyć roztworu Emulsol-u RN-1 sporządzonego zgodnie z instrukcją na opakowaniu) i w zależności od stopnia zniszczenia powłoki, podłoże oczyścić metodą strumieniowo-ścierną do czystości Sa 2 ^{1/2} wg PN-ISO 8501-1:1996 (całą powierzchnię lub miejscowo). Dopuszcza się miejscowe czyszczenie ręczne i narzędziami z napędem mechanicznym do stopnia czystości co najmniej PSt 2. Oczyszczone podłoże należy pomalować w okresie nie dłuższym niż 6 godz., aby zapobiec powstawaniu rdzy nalotowej.

Powierzchnie z aluminium należy oczyścić z brudu i luźno przylegającej starej powłoki (dotyczy malowania renowacyjnego), a następnie umyć wodnym roztworem preparatu myjąco-odtłuszczającego (np. jw. roztworem Emulsol-u RN-1).

Warunki malowania :

Temperatura farby	Temperatura podłoża	Wilgotność wzgl. powietrza
10 ÷ 30 °C	5 ÷ 40 °C	najwyżej 80 %

Temperatura podłoża powinna być wyższa od punktu rosy co najmniej 3°C.

Farbę przed użyciem należy dokładnie wymieszać nawet w przypadku stwierdzenia braku osadu.

Sposób aplikacji :

Farbę można nanosić :

- natryskiem elektrostatycznym: rozcieńczenie 5 ÷ 20 % wag.
- natryskiem elektrostatyczno-pneumatycznym : rozcieńczenie 5 ÷ 20 % wag.
- natryskiem elektrostatyczno- hydrodynamicznym: rozcieńczenie 0 ÷ 10 % wag.

Farbę można również (gdy zajdzie taka potrzeba) nanosić:

- pędzlem lub wałkiem: rozcieńczenie 0 ÷ 5 % wag.
- przez zanurzenie lub polewanie : rozcieńczenie 0 ÷ 15 % wag.
- natryskiem powietrznym : rozcieńczenie 5 ÷ 20 % wag.

Rozcieńczalnik:

Rozcieńczalnik do wyrobów poliwinylowych do elektrostatycznego natrysku (KTM: 131-8157-31-01).

Zmywacz :

Rozcieńczalnik do wyrobów poliwinylowych i chlorokauczukowych ogólnego stosowania (KTM: 131-8157-01-01).

Rozcieńczalnik ten może być użyty do rozcieńczania farby w przypadku stosowania innej metody aplikacji niż natrysk elektrostatyczny.

Czas sezonowania powłoki przed nałożeniem następnej warstwy :

Na powłokę farby można nakładać następną warstwę metodą „mokro na mokro” tj. po wyschnięciu do pierwszego stopnia lub w każdym dowolnie dłuższym czasie.

Tworzenie zestawu z innymi produktami malarskimi :

Farbę stosuje się w zestawie z innymi produktami malarskimi poliwinylowymi.

W zależności od potrzeb i metody aplikacji należy stosować 1÷3 warstw farby.

Jako następne warstwy można stosować:

- szpachlówkę poliwinylową ogólnego stosowania (KTM: 131-7742-01-XX) dla wyrównania ewentualnych nierówności podłoża,
- farby poliwinylowe nawierzchniowe dla motoryzacji do natrysku elektrostatycznego (KTM: 131-7754-50-XX)
- farby poliwinylowe chemoodporne do natrysku elektrostatycznego (KTM: 131-7723-17-XX),
- farby poliwinylowe nawierzchniowe
- emalie poliwinylowe ogólnego stosowania LOWIMAL (KTM: 131-7761-01-XX),
- emalie poliwinylowe chemoodporne LOWICHEM-E (KTM: 131-7762-10-XX).

Uwaga: Wszystkie wymienione wyżej farby i emalie mogą być wykonane w wersji do natrysku elektrostatycznego.

Nie wyklucza się zastosowania farby pod inne produkty lakierowe po uprzednim sprawdzeniu.

Dobór produktów lakierowych i ilości warstw zależy od charakteru zabezpieczenia oraz agresywności korozyjnej środowiska.

Warunki bezpieczeństwa:

Szczegółowe informacje na temat zagrożeń związanych ze stosowaniem farby oraz warunki bezpiecznego jej stosowania podane są w Karcie charakterystyki.

Podczas prac lakierniczych należy stosować się ściśle do instrukcji obsługi urządzeń i aparatów natryskowych oraz ogólnych przepisów bezpieczeństwa obowiązujących przy pracach lakierniczych. Malowanie wykonywać w pomieszczeniach (kabinach lakierniczych) dostosowanych do elektrostatycznego natrysku z wentylacją mechaniczną. W tym czasie w pomieszczeniach tych nie powinny przebywać osoby postronne.

Farba posiada Atest Higieniczny PZH.

Przechowywanie i transport :

Farby należy przechowywać w opakowaniach metalowych szczelnie zamkniętych, zadaszonych magazynach, w warunkach odpowiadających aktualnie obowiązującym przepisom bezpieczeństwa i ochrony przeciwpożarowej. Temperatura magazynowania: do 30 °C. .

Farby należy transportować zgodnie z obowiązującymi przepisami transportowymi materiałów niebezpiecznych. RID/ADR: kl. 3, **UN-1263.**

Informacje dodatkowe :

- Dopuszczalne jest przechowywanie farby w temperaturach ujemnych, niemniej jednak na 24 godz. przed aplikacją należy umieścić ją w pomieszczeniu ogrzewanym.
- Producent farby nie odpowiada za trwałość powłok w przypadku nie zastosowania się do powyższych zaleceń.
- Odstępstwa od podanej w Karcie katalogowej instrukcji stosowania farby należy uzgadniać z producentem .
- Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w treści kolejnych edycji Karty katalogowej produktu, bez wcześniejszego informowania o tym odbiorców, przy czym tracą ważność edycje wcześniejsze.

Wyd. 04 / 2016-11-15

TB/JK